**Übersicht Elastomere**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | NR (Para) | NR/SBR | CR | EPDM |
| Dichte | ca. 1,08 | ca. 1,5 | ca. 1,45 | ca. 1,45 |
| Shore-Härte (A) | ca. 40 – 45 | ca. 50 - 80 | ca. 40 - 80 | ca. 25, ca. 50 - 80 |
| Temperatur von/bis (°C) | Ca. -40 / +70 | Ca. -30 / +70 | Ca. -20 / +75 | Ca. -30 / +90 bis -40 / +120 |
| Witterungsbeständigkeit | - | - | 0 | + |
| Ölbeständigkeit (\*) | - | - | 0 | - |
| Kraftstoffbeständigkeit (\*) | - | - | - | - |
| Säurebeständigkeit (\*) | - | - | 0 | + |
| Laugenbeständigkeit (\*) | 0 | 0 | 0 | + |
| Besonderheiten |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | NBR | PUR D44 / D15 (Vulkollan) | MVQ (Silikon) | FKM (Viton) |
| Dichte | ca. 1,45 | ca. 1,24 | ca. 1,15 | ca. 1,93 |
| Shore-Härte (A) | ca. 50 - 80 | ca. 70 - 90 | ca. 40 - 60 | ca. 75 |
| Temperatur von/bis (°C) | ca. -20 / +75 bis -20 / +100 | ca. -40 / +70 | ca. -60 / +230 (trockene Luft) | ca. -18 / +250 (trockene Luft) |
| Witterungsbeständigkeit | - | 0 | + | ++ |
| Ölbeständigkeit (\*) | + | + | 0 | ++ |
| Kraftstoffbeständigkeit (\*) | (Sonderqualität) | 0 | 0 | ++ |
| Säurebeständigkeit (\*) | 0 | 0 | + | ++ |
| Laugenbeständigkeit (\*) | 0 | 0 | + | ++ |
| Besonderheiten |  |  |  |  |

Legende: ++ = sehr gut + = gut 0 = bedingt - = nicht geeignet

Anmerkungen: \* = in Abhängigkeit von Medium / Zusammensetzung, Konzentration und Temperatur

Alle Angaben in diesem Datenblatt gelten als unverbindliche Hinweise, auch bezüglich etwaiger Schutzrechte Dritter. Sie befreien ebenfalls nicht von der eigenen Prüfung der von uns gelieferten Produkte auf deren Eignung für den vorgesehenen Einsatzfall. Technische Änderungen behalten wir uns im Rahmen fortschreitender Entwicklungen jederzeit vor.

